



RS660

aprilia[®]



A NEW ERA
BEGINS

RS660



NUEVA APRILIA RS 660

Una joya de la tecnología racing diseñada para la máxima diversión en la carretera.
El equilibrio perfecto entre ligereza y potencia, agilidad y precisión, equipada con
la electrónica más avanzada derivada de las carreras.
Impresionantemente hermosa. Imposible resistirse.

**SI QUIERES PASAR
INADVERTIDO**

**ESTA NO ES LA
MOTOCICLETA
PARA TI**



SIMPLEMENTE ASOMBROSA



Personalidad deportiva y líneas contemporáneas que dejan huella. Su diseño marca tendencia y da forma a una motocicleta ligera y compacta, con volúmenes ágiles y optimizados. Estable a altas velocidades, gracias al doble carenado, la RS 660 no pasa desapercibida. El grupo óptico full LED con tres elementos y DRL perimetral hacen que la motocicleta sea única, reconocible a primera vista. Los intermitentes integrados y la función "luces en curva" completan las características del faro delantero.

- // Doble carenado
- // Faro full LED con tres elementos
- // DRL distintivo

- // Nuevo motor Euro 5, bicilíndrico en paralelo de 660 cc con función portante
- // Ángulos del cigüeñal de 270 °
- // Potencia de 100 CV
- // Par significativo desde bajas revoluciones

- // Chasis de aluminio
- // Basculante asimétrico de doble brazo en aluminio
- // Horquilla invertida ajustable, monoamortiguador ajustable
- // Sistema de frenos con pinzas y bomba radial Brembo



ESPÍRITU GANADOR

La RS 660 utiliza la experiencia ganadora de Aprilia para inaugurar nuevos estándares en esta clase de vehículo. El ciclista maximiza la experiencia de conducción dinámica, gracias al chasis y al basculante de aluminio con características de construcción únicas, que garantizan una distribución óptima del peso y una máxima ligereza. Hace su debut el nuevo motor bicilíndrico Euro 5 de 660 cc con una potencia de 100 CV y valores de par diseñados para ofrecer una respuesta rápida y viva a cualquier régimen. El equipamiento se completa con un monoamortiguador y una horquilla, ambos regulables, y el sistema de frenado con discos de 320 mm, pinzas Brembo y bomba radial.



- // 5 modos de conducción
- // Instrumentación TFT
- // Nuevos mandos del manillar
- // Manillar colocado sobre la tija de dirección
- // Posición de conducción activa
- // Asiento grande para el pasajero



NUEVA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

La posición de conducción ha sido diseñada para ofrecer comodidad en la carretera y la carga adecuada en la parte delantera para una conducción dinámica, gracias a una perfecta triangulación del asiento, los reposapiés y el manillar. La instrumentación TFT en color, con nuevos gráficos específicos y las nuevas piñas eléctricas garantizan el control total de los parámetros en todo momento.

La experiencia a bordo se ve facilitada por la capacidad de elegir entre 5 modos de conducción. [3 predefinidos y 2 personalizables] para adaptar la RS 660 a cualquier situación tanto en carretera como en circuito.

TECNOLOGÍA AVANZADA

Nacido en competiciones y desarrollado para su uso en la carretera, el sistema APRC representa la máxima evolución en la gestión de controles electrónicos. Ofrece un paquete completo capaz de garantizar la máxima seguridad en el uso en carretera y mejorar el rendimiento en la pista. La plataforma inercial de 6 ejes de última generación se comunica constantemente con la unidad de control y con el ABS cornering multimapa, lo que garantiza precisión y rapidez en la respuesta del paquete APRC.

ATC: Aprilia Traction Control, el control de tracción ajustable con lógicas de intervención precisas y de alto rendimiento.

AWC: Aprilia Wheelie Control, el sistema de control de caballito ajustable.

ACC: Aprilia Cruise Control, te permite mantener la velocidad establecida sin usar el puño del acelerador.

AQS: Aprilia Quick Shift, la caja de cambios electrónica, para cambios muy rápidos sin cortar el acelerador y sin usar el embrague, también equipada con una función de cambio descendente, que le permite reducir la marcha sin presionar el embrague. Gracias a un software incluido como accesorio original, es posible invertir la caja de cambios sin tener que sustituir ningún componente de la misma.

AEB: Aprilia Engine Brake, el sistema de control de freno motor ajustable durante la fase de corte de gas.

AEM: Aprilia Engine Map, los diferentes mapas disponibles cambian el carácter y la forma de entregar la potencia del motor.

ABS: con función cornering (en curva) y regulable en 3 niveles diferentes de intervención.



**HAZ UNA
POSE**

**TODOS ME
MIRAN**



SORPRENDENTES



| NEGRO APEX | ORO ACID | ROJO LAVA

MEJORA TUS EMOCIONES

La amplia gama de accesorios diseñados para la RS 660 amplifica las diferentes almas del vehículo. El escape Aprilia by Akrapovic, en la configuración "solo para uso en carrera", utilizable solo en carreteras no abiertas al tráfico, mejora la experiencia deportiva con su sonido y prestaciones superiores. Gracias al mapa exclusivo, permite explotar el máximo potencial de la motocicleta habilitando la función de cambio rápido en modo invertido. El ambiente "racing" se completa con las palancas de freno y embrague en aluminio billet, los adhesivos de las llantas y el soporte de la placa de matrícula en fibra de carbono ultraligera, una síntesis perfecta de estética y refinamiento en materiales premium.



- // Mapa quickshift para cambio invertido
- // Escape completo "solo para uso en carrera" Aprilia by Akrapovic
- // Palancas de freno y embrague
- // Adhesivos de llantas
- // Tapa del colín para un solo asiento
- // Portamatrículas de carbono
- // Soportes de caballete
- // Protecciones de depósito
- // Tapa depósito bomba del freno delantero
- // Lona cubre vehículo
- // Escape Aprilia homologado by Akrapovic

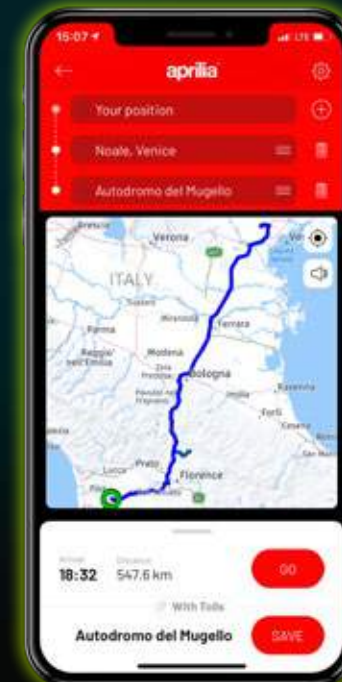


PREPARADOS

Además de la línea más deportiva que realza la vocación de carreras del RS 660, se encuentran disponibles accesorios específicos que permiten viajes ligeros, mejorando la comodidad y la capacidad de carga.



- // Bolsa de asiento
- // Bolsa de depósito
- // Asiento confort
- // Parabrisas grande



CONDUCCIÓN HIGH-TECH

Aprilia elige un ambiente Tech que enriquece las características del vehículo desde un punto de vista tecnológico. Los accesorios imprescindibles como la alarma electrónica y el puerto USB están flanqueados por la plataforma multimedia Aprilia MIA, disponible como opción. Aprilia MIA ofrece un nuevo tipo de conexión entre la motocicleta y el teléfono inteligente para el beneficio de la experiencia a bordo. Aprilia MIA le permite conectar su teléfono inteligente a la motocicleta para gestionar comandos de voz, llamadas telefónicas y música a través de controles intuitivos del manillar y utilizar la función de navegación que transmite las direcciones de giro directamente a la pantalla del cuadro de instrumentos de la motocicleta. La aplicación Aprilia MIA también permite registrar las rutas recorridas y analizar los datos adquiridos en la aplicación a través de una función de telemetría georeferenciada.

- // Antirrobo electrónico
- // Toma USB
- // Aprilia MIA

LOOK TOTAL

Hoy los motoristas que usan su Aprilia todos los días en la carretera pueden beneficiarse de los más altos estándares de calidad y seguridad, confort y cuidado estilístico y disfrutar de un placer de conducción total en cada viaje. El casco, la chaqueta y los guantes que ofrece Aprilia están en línea con todos los estados de ánimo del RS 660: deportivo, cómodo y de alta tecnología, sin sacrificar el diseño y la protección que solo la ropa técnica certificada puede proporcionar.



RS660

Motor	Tipo de motor Aprilia bicilíndrico paralelo hacia adelante, 4 tiempos, refrigerado por líquido con radiador e intercambiador de calor agua-aceite, doble árbol de levas en culata (DOHC) con transmisión silenciosa por cadena en el lado derecho, cuatro válvulas por cilindro
Cilindrada	659 cc
Potencia máxima al cigüeñal	100 CV (73.5 kW) a 10.500 rpm
Par máximo al cigüeñal	67,0 Nm (6.83 kgm) a 8.500 rpm
Chasis	Chasis de aluminio de doble viga con sub-chasis desmontable
Alimentación	Airbox con entrada de aire frontal. Cuerpos de mariposa de 2 de 48 mm, gestión Ride-by-wire
Cambio	6 marchas con sistema Aprilia Quick Shift (AQS) up and down
Suspensión delantera	Horquilla Kayaba con barras de 41 mm, soportes en aluminio para pinzas radiales. Ajustable en precarga y extensión. Recorrido de la rueda de 120 mm.
Suspensión trasera	Basculante asimétrico de aluminio. Monoamortiguador ajustable en precarga de muelle y extensión. Recorrido de la rueda de 130 mm.
Freno delantero	Dos discos de 320 mm de diámetro. Pinzas radiales Brembo con pistones opuestos de 4 de 32 mm. Bomba radial y latiguillos de freno de trenzado metálico
Freno trasero	Disco de 220 mm de diámetro; Pinza Brembo con 2 pistones aislados de 34 mm. Bomba con depósito integrado y latiguillo de freno de trenzado metálico
Sistema ABS	ABS Cornering multimapa
Rueda delantera	Llanta de aleación de aluminio de 3.5 "X17". Neumático radial sin cámara: 120/70 ZR 17 "
Rueda trasera	Llanta de aleación de aluminio de 5.5 "X17". Neumático radial sin cámara: 180/55 ZR 17 [alternativamente 180/60 ZR17]
Altura del Asiento	820 mm
Capacidad del depósito	15 litros (4 de reserva)
Peso en orden de marcha incluidos los líquidos *	183 kg
Emisiones	116 g/km CO ₂
Consumo	4,90 litros/100 km
Gestión electrónica	Plataforma inercial de 6 ejes, conjunto APRC que incluye ATC (control de tracción), AWC (control de caballito), AEB (freno de motor) AEM (mapas del motor), ACC (control de cruce) 5 modos de conducción (carretera y pista, 3 fijos y 2 personalizables)
Homologación	Euro 5

*Conforme a la norma VO (UE) 168/2013, con todos los líquidos para su funcionamiento, con equipamiento de serie y depósito de combustible lleno al 90% de la capacidad útil

aprilia[®]

aprilia.com