

<b>Motor</b>	Aprilia 4 cilindros en V longitudinal a 65°, 4 tiempos, refrigeración líquida, distribución por doble árbol de levas (DOHC) y cuatro válvulas por cilindro 124,2 cc
<b>Carburante</b>	Gasolina sin plomo
<b>Diámetro y Carrera</b>	81 x 52.3 mm
<b>Cilindrada</b>	1077 cc
<b>Potencia max al cigüeñal</b>	175 CV (129 kW) a 11.000
<b>Par max al cigüeñal</b>	121 Nm a 9.000 rpm
<b>Alimentación</b>	Airbox con toma de aire dinámica frontal. 4 cuerpos de mariposa Weber-Marelli de 48 mm con 4 inyectores y gestión completa Ride-by-Wire con multimapa seleccionable en marcha por el piloto: T (Track), S (Sport), R (Race)
<b>Encendido</b>	Electrónico digital Magneti Marelli integrado con el sistema de gestión del motor, una bujía por cilindro, y bobina del tipo "stick-coil"
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Escape</b>	Sistema 4 en 2 en 1, con dos sondas Lambda, con válvula paralizadora comandada por la centralita de gestión del motor y catalizador trivalente integrado (Euro 4).
<b>Generador</b>	Volante magnético de tierras raras de 450 W
<b>Lubrificación</b>	Por cárter húmedo con radiador de aceite/aire, doble bomba de aceite. (lubricación y refrigeración)
<b>Cambio</b>	Extraíble de seis velocidades: 1°: 39/15 (2.600)   2°: 33/16 (2.063)   3°: 34/20 (1.700) 4°: 32/22 (1.455)   5°: 34/26 (1.308)   6°: 33/27 (1.222). Cambio con sistema electrónico Aprilia Quick Shift (AQS)
<b>Embrague</b>	Multidisco en baño de aceite con sistema antirrebote
<b>Transmisión primaria</b>	Por engranajes de dientes rectos de acoplamiento flexible integrado, relación de transmisión: 73/44 (1.659)
<b>Transmisión secundaria</b>	Por Cadena: Relación de transmisión: 42/15 (2.8)
<b>Gestión de la tracción</b>	Sistema APRC (Aprilia Performance Ride Control) que comprende control de tracción (ATC), control de levantamiento de la rueda delantera (AWC), control de salida (ALC), control de velocidad (ACC), limitador de velocidad (APT), todos ajustables y desconectables independientemente
<b>Chasis</b>	Chasis de aluminio de doble cuna con piezas de fundición y chapa. Amortiguador de dirección Sachs
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla invertida Sachs "one by one", con barras de Ø 43 mm. Bases de aluminio forjado para la fijación de pinzas radiales. Completamente regulable en precarga del muelle, extensión y compresión hidráulica. Recorrido de rueda 120 mm
<b>Suspensión trasera</b>	Basculante de doble brazo en aluminio; tecnología mixta de fundición de bajo espesor laminar. Monoamortiguador Sachs con piggy-back completamente regulable en precarga del muelle, compresión y extensión hidráulica. Sistema progresivo de bieletas APS. Recorrido de la rueda 130 mm
<b>Frenos</b>	<u>Delanteros:</u> Doble disco flotante de 330 mm de diámetro con superficie de acero inox aligerado y 6 anclajes. Pinzas Brembo M50 monobloque de fijación radial de 4 pistones contrapuestos y Ø 30 mm. Pastillas sinterizadas. Bomba radial y latiguillos metálicos. <u>Traseros:</u> Disco de 220 mm de diámetro; pinza Brembo flotante de 2 pistones aislados y Ø 32 mm. Pastillas sinterizadas. Bomba con depósito integrado y latiguillo metálico. ABS Bosch 9.1 MP con función 'cornering', regulable en 3 mapas y dotado de la estrategia RLM desconectable.
<b>Llantas y Neumáticos</b>	Fundición de aluminio ligero, de tres radios desdoblados. Delantera: 3.5"X17"   Trasera: 6.00"X17" Radiales sin cámara. Delantero: 120/70 ZR 17 Trasero: 190/55 ZR 17 (alternativos 190/50 ZR 17; 200/55 ZR 17)
<b>Dimensiones</b>	Altura sillín: 825 mm   Avance: 99.7 mm   Ángulo de dirección: 24,7°
<b>Depósito Combustible</b>	18,5 litros (4 de reserva)